

Odbor dopravy
oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 034492/2025 ODP/Ši
Spis. zn.: CR 034492/2025
Váš dopis ze dne:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5
Počet listů: 0
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Šikl Milan
Tel: 469657504
E-mail: milan.sikl@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 11.4.2025

Městský úřad Chrudim
Odbor územního plánu a regionálního rozvoje
oddělení územního plánování
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Stanovisko

k záměru: „**Územní studie Nasavrky, lokalita Z1-N**“ v k. ú. Nasavrky
pro investora/pořizovatele: Město Nasavrky
pro účely: územního plánování
k předkládanému materiálu (projekt. dokumentaci) v rozsahu: 1x Územní studie z 9/2024 (dále i „PD“)

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako

I. Příslušný **silniční správní úřad** ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, ve věcech místních komunikací ve správním obvodu města Chrudim a při uplatňování stanoviska k územním plánům, regulačním plánům a územnímu opatření o stavební uzávěře z hlediska řešení místních a účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností dle ustanovení § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 13/1997 Sb.“), po zhlédnutí předloženého materiálu (dokumentace) sděluje k tomuto záměru následující:

Na základě předložené PD k danému záměru (viz i příloha) požadujeme při jeho přípravě a realizaci respektovat níže uvedené podmínky:

- k předložené studii na danou lokalitu nemáme z našeho hlediska námitek,
- v dalším stupni a při vlastní realizaci záměru (realizaci staveb) je nutné zejména zohlednit rozhledové poměry [rozhledové trojúhelníky = křižovatky pozem. komunikací a připojení nemovitostí na pozem. komunikace (sjezdy, nájezdy); rozhledová pole = v trase pozem.

komunikací (směrové a výškové oblouky, nároží)] a respektovat příslušné technické a právní normy (ve znění pozdějších změn a doplňků) vztahující se k pozemním komunikacím a k provozu na pozemních komunikacích (zákon č. 13/1997 Sb., zákon č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 104/1997 Sb., vyhláška č. 294/2015 Sb., ČSN 73 4001, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, ČSN 73 6114, ČSN 73 6133, ČSN 73 6201, ČSN EN 12899-1 až ČSN EN 12899-3, ČSN EN 1436, ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN P 36 0455, TP 65, TP 85, TP 99, TP 132, TP 133, TP 170, TP 218, VL 7 atd. ve znění pozdějších změn a doplňků).

Případné změny oproti nám předložené projektové dokumentaci, které nejsou provedeny na základě tohoto stanoviska, a které se dotýkají zájmů chráněných naším úřadem, požadujeme v dostatečném předstihu předložit k odsouhlasení.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na dobu 2 roků ode dne vydání, pokud v této době nedojde k jejímu schválení (vložení do národního geoportálu územ. plánování).

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Chrudim
odbor dopravy
-13-


(Milan Šíkl
oprávněná úřední osoba



ŠIRŠÍ VZTAHY

ÚZEMNÍ STUDIE Z1 PLNÁKOVSKÝ

STU 01 M 1:5000

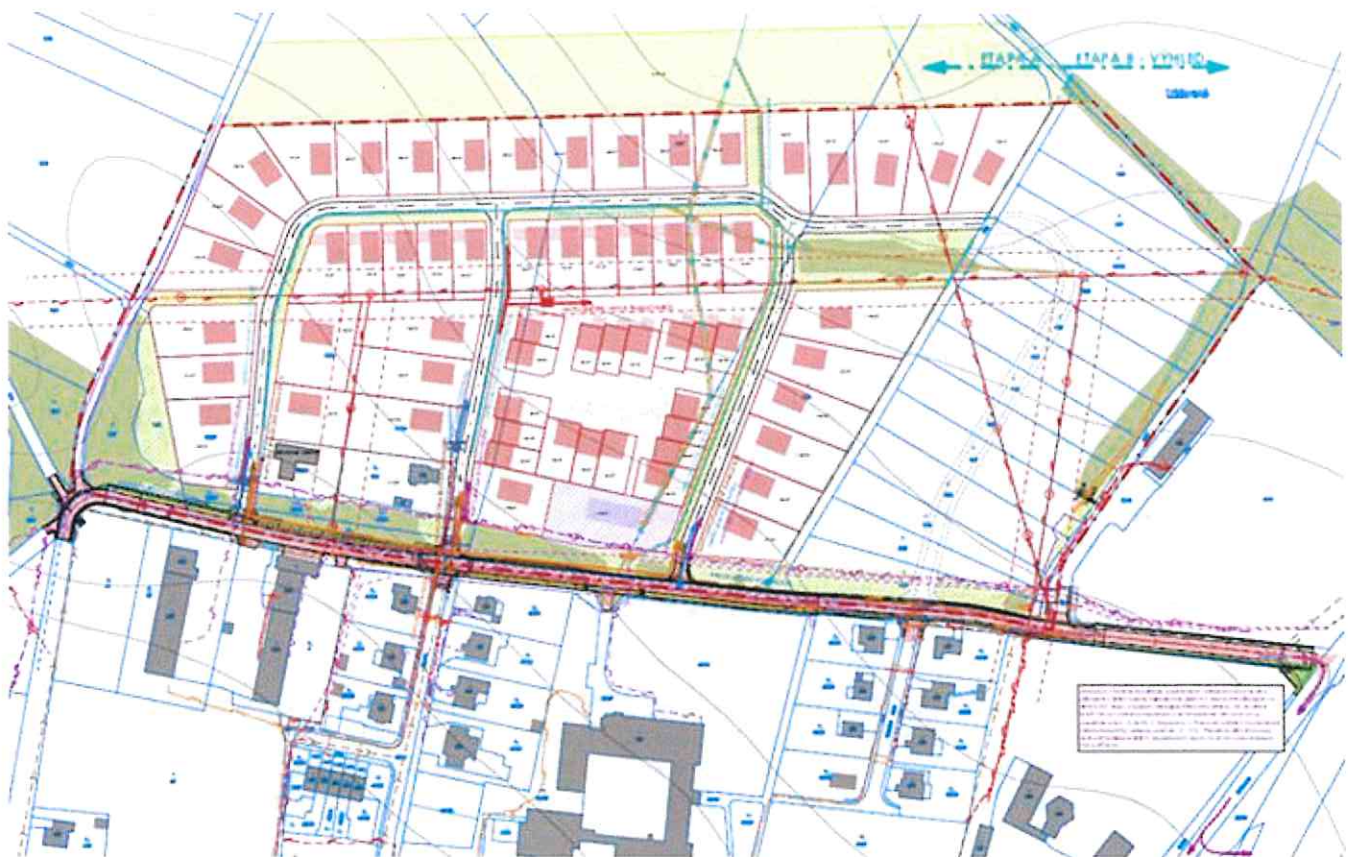
Lokalita Z1 Plnákovsko

ÚS

investor J.O. Ing. Karel Štekl

09/2024

ARCHITEKT
AVRINA



NÁVRH - KOORDINAČNÍ SITUACE

ÚZEMNÍ STUDIE Z1 PLNÁKOVSKÝ

STU 10 M 1:2500

Lokalita Z1 Plnákovsko

ÚS

investor J.O. Ing. Karel Štekl

09/2024

ARCHITEKT
AVRINA

A.3.2.2 Etapizace změn v území

Zástavba v řešené lokalitě je podmíněna vyřešením dopravního připojení v širším území, zejména se jedná o kapacitní připojení na silnici I/37, resp. o úpravu stávající křižovatky silnice I/37 se silnicí III/337 65 a s místní komunikací v ul. Strádovská (situovaná na pozemku parc. č. 663 k.ú. Nasavrky; v Pasportu místních komunikací města Nasavrky vedena pod ev. č. 17c). Případné dílčí kroky bez nutnosti realizace širších dopravních úprav musí být odsouhlaseny OD a PČR DI.

Etapizace výstavby v rámci lokality je navržena s ohledem na již probíhající rozvoj v území. V první etapě je vymezena západní a střední část území. Ve výhledové druhé etapě je vymezena východní část území, viz výkresová část.

V rámci řešeného území může dojít k dílčí etapizaci podle postupu realizace záměrů na jednotlivých pozemcích. Tyto případné dílčí etapy musí umožňovat vzájemnou návaznost a musí splňovat podmínky samostatně fungující ucelené části území.

A.3.2.3 Požadavky na územní studii

Územní studie bude řešit zejména:

- základní členění území na stavební parcely
- koncepci veřejné dopravní a technické infrastruktury
- stanovení zásad plošného a prostorového uspořádání

A.3.2.4 Koncepce dopravy

DOPRAVA SILNIČNÍ

V širším území je vymezen stabilizovaný systém silnic I., II. a III. třídy doplněný místními účelovými komunikacemi. Soustavu ploch dopravní infrastruktury doplňují polní cesty za účelem zvýšení propustnosti a ekologické stability zemědělské krajiny.

V návrhu řešení dané lokality se počítá se systémem propojených veřejných komunikací, navazujících na stávající uliční prostor. Uliční prostory jsou vymezeny v šířkách 10m, 13m a 15m tak, aby zajistili dostatečnou kapacitu pro dopravní infrastrukturu, technickou infrastrukturu i veřejnou zeleň.

Obslužná komunikace nové zástavby bude řešena jako místní komunikace a může být řešená jako obousměrná komunikace provozovaná jako „Zóna 30“, variantně jako obytná zóna či sdílená zóna. Jedná se pouze o koncepční řešení dopravy, konkrétní návrh bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace s ohledem na příslušné vyhlášky, normy a stanoviska dotčených orgánů.

Konkrétní řešení komunikací musí odpovídat požadavkům na přístupnost dle příslušných vyhlášek a norem.

Zástavba v řešené lokalitě je podmíněna vyřešením dopravního připojení v širším území, zejména se jedná o kapacitní připojení na silnici I/37, resp. o úpravu stávající křižovatky silnice I/37 se silnicí III/337 65 a s místní komunikací v ul. Strádovská (situovaná na pozemku parc. č. 663 k.ú. Nasavrky; v Pasportu místních komunikací města Nasavrky vedena pod ev. č. 17c).